

## **Jetzt endlich aufs Tempo drücken**

### **Domokos Szabó**

*Von Szabo.Domokos@dd-v.de*

#### **über den weiteren Wiederaufbau der Weißeritzalbahn**

Der Wiederaufbau der Weißeritzalbahn im Rabenauer Grund war eine ingenieurtechnische Meisterleistung. Die Finanz-Pläne für das Großvorhaben indes nicht. Knapp 19 Millionen Euro waren für die Teilstrecke vorgesehen. Nun soll sie 22,5 Millionen Euro gekostet haben. Auf die Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft wirft kein gutes Licht, dass dies bereits die dritte Zahl ist, die genannt wird. Jeder fragt sich da, ob die Buchhaltung noch Durchblick hat. Aber immerhin wurden die Mehrkosten tendenziell nach unten gedrückt.

Verwundern dürfte jedoch auch die Tatsache, dass fast ein Jahr nach Bauende immer noch keine endgültige Abrechnung vorliegt. Jetzt müssen die Verantwortlichen aufs Tempo drücken. Die Unterstützung aus der Politik ist jedenfalls da. Ein weiterer Zeitverlust würde bedeuten, dass der zweite Abschnitt selbst 2011 nicht fertig wird. Schon jetzt wird allenfalls von einem Baubeginn 2010 gesprochen.